

STIHL®

STIHL HS 82

Ръководство за употреба



Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Съдържание

Относно това ръководство за употреба	2
Указания за безопасност и техника на работа	2
Приложение	9
Гориво	10
Зареждане на гориво	11
Ръкохватка	14
Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя	14
Почистване на въздушния филтър	16
Регулиране на карбуратора	17
Запална свещ	18
Смазване на предавателния механизъм	19
Устройство за стартиране	20
Съхранение на моторния уред	20
Заточване на режещите ножове	21
Указания за обслужване и поддръжка	22
Минимизиране на износването и избягване повреди	24
Основни части на моторния уред	25
Технически данни	26
Указания за ремонт	28
Отстраняване (на отпадъци)	28
“EG” – декларация за конформитет	29

Уважаеми клиенти,

Благодарим Ви много, че сте избрали едно от висококачествените произведения на фирмата STIHL.

Това изделие е произведено по най-модерни методи на производство и с прилагане на многообхватни мерки за осигуряване на високо качество. Ние се стараем да направим всичко необходимо, за да бъдете доволни от Вашия моторен уред и да работите с него без проблеми.

Ако имате някакви въпроси относно Вашия уред, молим да се обърнете към Вашия търговски посредник или директно към пласментното ни дружество.

Ваш



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

HS 82 R, HS 82 RC, HS 82 T

Това ръководство за работа и употреба е със защитени авторски права. Всички права остават запазени, особено правото за правене на копия /размножаване, за превеждане и за преработка посредством електронни системи.

Относно това ръководство за употреба

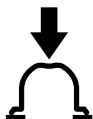
Картинни символи

Всички картинни символи, които са поставени на уреда, са обяснени в това ръководство за употреба.

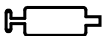
В зависимост от съответния уред и неговото оборудване, на уреда могат да бъдат поставени следните картинни символи.



Резервоар за гориво;
горивна смес от бензин
и моторно масло



Задействане на
ръчната помпа за
гориво



Отвор за
трансмисионна смазка



Въртяща се ръкохватка

Означение на разделите /главите от текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение за опасност от злополуки и наранявания на физически лица, както и от сериозни имуществени щети.



УКАЗАНИЕ

Предупреждение за повреда на уреда или отделни негови части.

Техническо усъвършенстване

Фирмата STIHL работи непрекъснато по усъвършенстването на всички машини и уреди от продукцията си; затова си запазваме правото да променяме обхвата на доставка по отношение на формата, техниката и оборудването без предварително да съобщаваме за това.

Въз основа на текстовата и илюстрационна информация в това ръководство за употреба не могат да се правят рекламации.

Указания за безопасност и техника на работа



При работа с този моторен уред се изискват особени мерки за безопасност, тъй като се работи с остри инструменти и с висока скорост на движение на ножовете.



Преди първото пускане в експлоатация на уреда прочетете внимателно цялото ръководство за работа с него и го съхранявайте на сигурно място за по-нататъшна употреба. Несъблюдаването на ръководството за работа може да се окаже опасно за живота.

Спазвайте местните (за страната) предписания за предпазване от злополука, например тези на професионалните дружества, на социалните каси, на ведомствата за трудова защита и др.

Който работи за пръв път с моторния уред: трябва да му бъде обяснено от доставчика или от друг специалист как се бори безопасно с уреда – или да вземе участие в специализирано обучение.

Не се разрешава на непълнолетни да ползват моторния уред – изключение правят младежи над 16 години, които се обучават под наблюдение.

Дръжте надалеч деца, животни и наблюдатели.

Ако моторният уред не се използва, да се съхранява така, че да не представлява опасност за никого. Пазете моторния уред от достъп на неспособни за работа с него.

Потребителят носи отговорност за всякакви злополуки или опасности, които могат да възникнат спрямо други лица или имуществото им.

Предоставяйте или давайте назаем моторния уред само на лица, които са запознати подробно с този тип и модел и с използването му – и винаги предоставяйте и неговото ръководство за употреба.

Времето за употреба на звукоотделящи моторни уреди може да бъде ограничено от съответните национални, а също така и местните и локални предписания и наредби.

Който работи с моторния уред, трябва да бъде отпочинал, здрав и в добро физическо състояние.

Лицата, които поради здравословни причини не бива да се напрягат и натоварват, трябва да се осведомят при лекаря си дали работата с моторен уред е възможна за тях.

Само за хора, носещи пейсмейкъри за сърцето: Запалителната система на този уред създава съвсем слабо електромагнитно поле. Не може да бъде напълно изключено евентуално повлияване на отделни типове пейсмейкъри за сърце от това електромагнитно поле. За избягване на рискове по отношение на здравето, STIHL препоръчва да се

направи консултация с лекуващия лекар и с производителя на пейсмейкъра.

Забранена е работата с моторния уред след употребата на алкохол, на медикаменти, намаляващи способността на реагиране или на наркотици.

Разрешава се използването на този моторен уред само за рязане на жив плет, храсталаци, храсти, гъсталаци, трънаци и др. подобни. Използването на моторния уред за други цели не е позволено – **опасност от злополука!**

Използването на моторния уред за други цели не е позволено и може да доведе до злополуки или повреди на моторния уред. Не предприемайте каквито и да било промени по това изделие – това също може да доведе до злополуки или повреди на моторния уред.

Монтирайте на уреда само такива режещи ножове или принадлежности, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този моторен уред или технически идентични части. Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към специализирания търговец. Използвайте само висококачествени инструменти или принадлежности. В противен случай може да възникне опасност от злополуки или повреди/щети на моторния уред.

STIHL препоръчва използването на оригинални инструменти и принадлежности на STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответното изделие и с изискванията на потребителя.

Не предприемайте никакви промени по уреда – това може да доведе до излагане на опасност сигурността на работа. Фирмата STIHL не поема отговорност за щети, нанесени на физически лица или материални щети на имущество, възникнали в резултат от използването на неразрешени уреди за монтиране/пристрояване.

За почистване на уреда да не се използват машини за почистване под високо налягане. Мощната водна струя може да повреди частите на уреда.

Облекло и екипировка

Носете отговарящи на предписанията облекло и екипировка.



Облеклото да е подходящо и целесъобразно и да не ограничава движенията. Плътно прилягащо облекло – работен комбинезон, а не работна куртка.

Не носете дрехи, които могат да се закачат или заплетат в клони, шума или въртящи се части на уреда. Също и никакви шалове, вратовръзки и никакви украшения. Дългите коси трябва да са прибрани (с кърпа за глава, шапка, каска и др.).

Носете здрави обувки с предпазващи от хлъзгане подметки с грайфери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За да намалите опасността от нараняване на очите носете плътно прилепващи предпазни очила съгласно стандарт EN 166. Внимавайте за правилното поставяне на предпазните очила.

Носете "лични" средства за защита от шум – като например антифони.



Носете устойчиви работни обувки от съпротивителен материал (например кожа).

STIHL предлага обширна програма за оборудване с лични предпазни средства.

Транспортиране на моторния уред

Винаги изключвайте двигателя.

Предпазителят на режещия нож да се поставя и при пренасяне на уреда дори на къси разстояния.

Носете моторния уред като го държите за ръкохватката /дръжката – режещите ножове да са насочени назад. Не докосвайте нагорещените части на машината, особено горната повърхност на звукозаглушителя и предавателната кутия – **опасност от изгаряне!**

При транспортиране с моторни превозни средства: подсигурете моторния уред да не се преобърне, да не се повреди и да не се разлее гориво.

Зареждане с гориво



Бензинът е изключително лесно запалим – спазвайте разстояние от открит огън – не разливайте гориво – пушенето е забранено.

Преди зареждане с гориво **изключвайте двигателя.**

Не зареждайте, докато двигателят още не е изстинал – горивото може да прелее – **опасност от пожар!**

Отваряйте внимателно капачката на резервоара за гориво, за да може налягането вътре постепенно да намалее и да не изпръска гориво при отварянето.

Зареждайте само на добре проветриви места. Ако се разлее гориво при зареждане, веднага почистете моторния уред – внимавайте да не попадне гориво по дрехите Ви – ако това се случи, се преоблечете веднага.



Поставете правилно на мястото ѝ капачката на резервоара със затваряща скоба (капачка тип "байонет"), завъртете я докрай и затворете скобата.

По този начин се намалява възможността капачката да се разхлаби от вибрациите на двигателя и да се разлее гориво.

Внимавайте да няма неуплътнени места – не включвайте двигателя, ако от резервоара е изтекло гориво – **опасност за живота поради изгаряне!**

Преди стартиране

Проверете дали моторният уред е в изправност за работа – съблюдавайте съответните глави в ръководството за употреба на уреда:

- Проверете горивната система за плътност, особено видимите части като например капачката на резервоара, връзките на маркучите, горивна помпа (само при моторни уреди с горивна помпа). При наличие на неуплътнени места или повреда не пускайте двигателя в действие – **опасност от пожар!** Преди въвеждане в експлоатация на уреда го дайте при специализирания търговец за привеждане в изправност
- Спирачният бутон трябва лесно да се натиска в посока **0** и след това да се връща в работна позиция **I**
- блокировката на лоста за газта и лостът за включване на газта трябва да се движат свободно – лостът за газта трябва да се връща сам в положение на празен ход.

- Проверете стабилността на щекера на проводника за запалване – при хлабав щекер могат да се получат искри, които да подпалят изтичащата смес от гориво и въздух – **опасност от пожар!**
- Режещите ножове да се поддържат в изправно състояние (да бъдат чисти, да се движат свободно и да не са изкривени), да се внимава за тяхната стабилна позиция, правилен монтаж, да бъдат заточени и добре напръскани със "STIHL Harzlöser" разтворител на смола (средство за смазване)
- Проверете за повреда предпазителя срещу порязване
- Не предприемайте каквито и да било промени по устройствата за обслужване и безопасност
- Дръжките да са винаги чисти и сухи, по тях да няма масло и смола – важно за безопасно боравене с моторния уред

Разрешава се работа само с уреди, които са в пълна изправност – **опасност от злополука!**

Стартиране на двигателя

Най-малко на 3 метра от мястото на зареждане с гориво – не в затворени помещения.

Само на равна основа, внимавайте за стабилна и сигурна позиция на тялото, дръжте здраво моторния уред – режещите ножове не бива да докосват земята или каквито и да

било предмети, защото при стартирането режещите ножове може да се задвижат.

С моторния уред може да работи само един човек – забранено е присъствието на други лица в работния обхват на уреда – също при стартирането му.

Избягвайте контакт с режещите ножове – **опасност от нараняване!**

Не включвайте двигателя "направо от ръката" – пускайте го в действие така, както е описано в ръководството за работа.

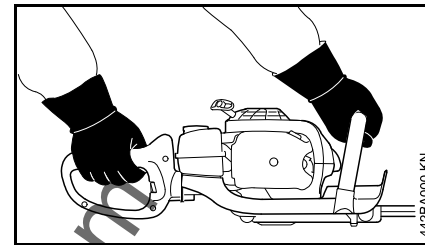
След отпускане на лоста за газта режещите ножове продължават да се движат още известно време – **ефект на инерцията!**

Направете проверка на празния ход на двигателя: на празен ход – при отпуснат лост за газта – режещите ножове не трябва да се движат.

Държане и управление на уреда

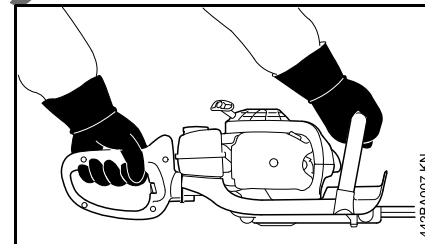
Моторният уред да се държи винаги здраво и с две ръце за дръжките. Палците да обхващат здраво дръжките.

За десничари:



Дясната ръка се държи на дръжката за управление, а лявата ръка – на тръбната дръжка.

За левичари:



Лявата ръка се държи на дръжката за управление, а дясната ръка – на тръбната дръжка.

Заемете стабилна стойка и водете моторния уред така, че режещите ножове винаги да са обърнати навън от вашето тяло.

По време на работа

При възможна заплашваща опасност или в случай на авария веднага изключете двигателя – задействайте спирачния бутон в посока към 0.

Убедете се, че в работния обхват на машината не се намират други хора.

Наблюдавайте режещите ножове – не режете участъците от живия плет, които не се виждат.

Изключително голямо внимание се изисква при рязане на висок жив плет, защото зад него може да се намира някой човек – винаги проверявайте предварително дали там няма човек.

Внимавайте при празен ход двигателят да работи безупречно – режещите ножове да не се движат повече след отпускане на лоста за газта.

Ако въпреки това режещите ножове продължават да се движат, обърнете се за поправка към търговеца-специалист. Контролирайте редовно оборотите на празен ход или коригирайте.

След отпускане на лоста за газта режещите ножове продължават да се движат още известно време – **ефект на инерцията!**

По време на работа предавателният механизъм се нагорещява. Не докосвайте предавателната кутия – **опасност от изгаряне!**

Внимание при поледица, влага, сняг, на стръмни склонове, по неравни терени и пр. – **опасност от подхлъзване!**

Разчиствайте падналите клонки, парчета от храсти и отрязани растителни частици.

Внимавайте за препятствия: пънове, корени – **опасност от спъване!**

При работа е необходимо да имате винаги стабилна и сигурна опора.

При работа на височина:

- използвайте винаги специална платформа за работа на височина
- никога не работете застанали върху стълба или на дървото
- никога не работете на места без стабилна опора
- никога не работете с една ръка

При поставени антифони за защита на слуха се изисква повишено внимание и предпазливост – тъй като способността за възприемане на предупредителни звукове (като например викове, звукови сигнали и др.) е значително намалена.

Правете редовно паузи за почивка по време на работа, за да предотвратите преумора и изтощение, в противен случай – **опасност от злополука!**

Работете винаги спокойно и внимателно – само при добри условия на видимост и осветление. Работете разумно, не излагайте на опасност други лица.



Моторният уред отделя отровни отработени газове, когато двигателят е в движение. Тези газове могат да бъдат без мирис и цвят и да съдържат неизгорели въглеводороди и бензол. Никога не работете с моторния уред в затворени или лошо проветривани помещения – дори ако машината Ви е с катализатор.

При работа в изкопи, ями или при стеснени условия гледайте винаги да има достатъчен въздухообмен – **опасност за живота чрез отравяне!**

При гадене, главоболие, зрителни смущения (например намаление на зрителното поле), слухови смущения, виене на свят, намалена способност за концентрация, веднага трябва да се спре работата – тези симптоми могат да се дължат на високи концентрации на отработени газове – **опасност от злополука!**

Работете с моторния уред като се стараете да не вдигате много шум и да не се отделят много отработени газове – не оставяйте двигателя да работи без нужда, давайте газ само при работа.

Пушенето е забранено при работа с моторния уред, както и в непосредствена близост с него – **опасност от пожар!** От горивния агрегат могат да се отделят лесно запалими бензинови изпарения.

В случай, че моторният уред е бил изложен на нецелесъобразно натоварване (като например въздействие на сила при удар или падане), то преди да го използвате по-нататък, трябва непременно да проверите състоянието на изправността му за работа – виж също и раздел "Преди да започнете работа". Особено важно е да проверявате уплътняването на горивната система и функционалната изправност на предпазните устройства. В никакъв случай не работете с неизправни по отношение на безопасността моторни уреди. В случай на съмнение потърсете помощта на специализирания търговец.

Не работете в положение на стартова газ – в това положение на лоста за газта не могат да се контролират оборотите на двигателя.

Проверявайте винаги живия плет и терена за работа – за да избегнете повреждане на режещите ножове:

- Отстранявайте всякакви камъни, метални части и твърди предмети
- Не позволявайте между режещите ножове да попаднат камъчета или пясък, например при работа в близост до земята.
- При рязане на жив плет с телена ограда внимавайте да не докосвате телта с режещите ножове

Избягвайте контакт с проводници и кабели, по които тече електрически ток – не режете електрически проводници – **опасност от електрически удар!**



При работещ двигател не докосвайте режещите ножове. В случай, че режещите ножове бъдат блокирани от някакъв предмет, незабавно изключете двигателя – и едва тогава отстранете попадналия между режещите ножове предмет – **опасност от нараняване!**

Блокирането на режещите ножове и същевременното даване на газ повишава натоварването на двигателя и намалява оборотите му на работа. Поради постоянното приплъзване на съединителя това води до прегряване и повреждане на важни функционални детайли (като например съединителя, пластмасовите части на кутията/корпуса) – и вследствие на това, например поради движещи се на празен ход режещи ножове – **опасност от нараняване!**

При силно запрашени или замърсени живи плетове напръскайте режещите ножове с разтворител за смола марка STIHL (STIHL Harzlöser) – доколкото е необходимо. По този начин значително се намалява триенето на режещите ножове, разрушителното въздействие на растителните сокове и наслагането на замърсяващи частици.

Отделените по време на работа прахове могат да бъдат опасни за здравето. При образуване на прах трябва да се носи прахозащитна маска.

Преди да напуснете уреда: изключете двигателя.

Проверявайте режещите ножове редовно и на кратки интервали, а при явно доловими промени – веднага:

- Изключете двигателя
- Изчакайте режещите ножове да престанат да се движат
- Проверете състоянието на режещия инструмент, внимавайте за пукнатини
- Проверете състоянието на заточване

Винаги отстранявайте от двигателя и звукозаглушителя попадналите там клонки, трески, шума и излишни смазочни средства – **опасност от пожар!**

След приключване на работа

Почиствайте редовно моторния уред от прах и замърсявания – не използвайте средства за разтваряне на мазнини.

Напръскайте режещите ножове с разтворител за смола марка STIHL ("STIHL Harzlöser") – пуснете още един път за кратко двигателя да работи, за да може напръсканото от спрея да се разпредели равномерно.

Вибрации

Продължителната работа с уреда може да доведе до причинени от вибрациите смущения в кръвообращението на ръцете ("болест на белите пръсти").

Не може да се установи универсално валидно времетраене на работа с уреда, защото то зависи от най-различни влияещи му фактори.

Продължителността на използване може да се удължи посредством:

- Защита на ръцете (топли ръкавици)
- прекъсване за почивка

Продължителността на използване може да се скъси поради:

- специфична индивидуална склонност към лошо кръвообращение (признак: често пръстите са студени, изтръпване)
- ниски външни температури
- силата на хващане (здравото държане на уреда пречи на кръвообращението)

При редовна и продължителна работа с уреда и при повтаряща се поява на съответните симптоми (например изтръпване на пръстите) се препоръчва лекарски преглед.

Поддръжка и ремонт

Моторният уред трябва редовно да се поддържа. Да се извършват само тези дейности по поддръжката и ремонта, които са описани в ръководството за употреба. Всички други дейности трябва да се възлагат на специализиран търговец.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат само на дистрибутор на STIHL. За дистрибуторите на STIHL редовно се провеждат

квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите или повреди на уреда. Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към специализирания търговец.

Фирмата STIHL препоръчва да се използват само оригинални резервни части на STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответния моторен уред и с изискванията на потребителя.

При извършване на ремонт, поддръжка и почистване на уреда винаги изключвайте двигателя – **опасност от нараняване!** – Изключение: при регулиране на карбуратора и на работата на празен ход.

При изваден щекер на запалната свещ или при отвинтена запална свещ двигателят да не се пуска в действие с устройството за стартиране – **опасност от пожар** поради образуване на искри извън цилиндъра!

Поддръжката и съхранението на моторния уред не бива да се извършват в близост до открит огън – съществува **опасност от пожар** поради възпламеняване на горивото!

Редовно проверявайте уплътняването на капачката на резервоара за гориво.

Използвайте само напълно изправни запални свещи, разрешени от STIHL – виж раздел "Технически данни".

Проверявайте проводника на запалването (изправна изолация, стабилно свързване).

Проверете дали звукозаглушителят е в пълна изправност.

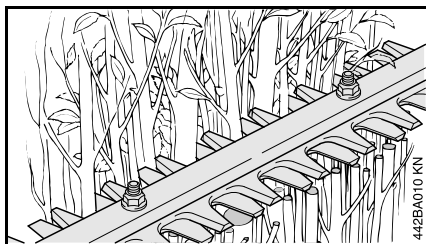
Не работете с дефектен звукозаглушител или без звукозаглушител – **опасност от пожар!** – **увреждане на слуха!**

Не докосвайте горещия звукозаглушител – **опасност от изгаряне!**

Състоянието на противовибрационните елементи влияе върху вибрационните характеристики – редовно контролирайте противовибрационните елементи.

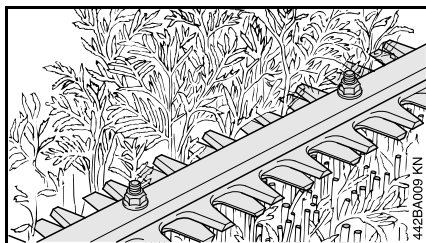
Приложение

Регресивно рязане – HS 81 R



Моделът HS 81 R е подходящ за грубо регресивно рязане на жив плет и храсти с дебели клони и чепове.

Подкастряне – HS 81 T



Моделът HS 81 T е предназначен за оформяне и по-фино подкастряне на живи плетове и храсти с тънки клони.

За живи плетове с по-дебели клони трябва да се използва ножицата за регресивно рязане на жив плет HS 81 R.

Сезон на рязане

При подрязването на живи плетове трябва да се съблюдават специфичните за дадената страна или съответно – комуналните /общински предписания относно този вид дейност.

Да не се реже през общоприетото за почивка време.

Последователност на изрязването

Първо отстранете по-дебелите клонки и големите клони с помощта на ножици за рязане на клони или моторен трион.

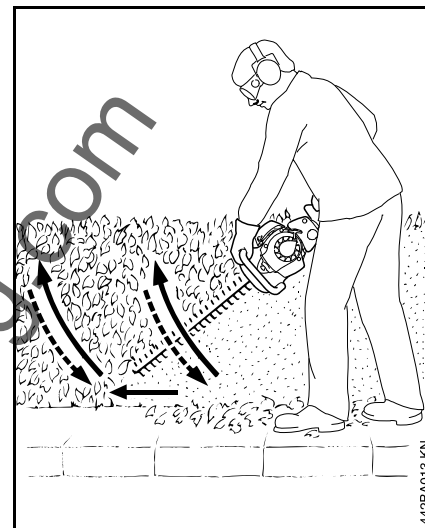
Най-напред режете от двете страни, а след това и отгоре – горната страна.

Отстраняване / изхвърляне

Не изхвърляйте изрязаните клонки в битовите отпадъци – растителните отпадъци могат да се компостират.

Техника на работа

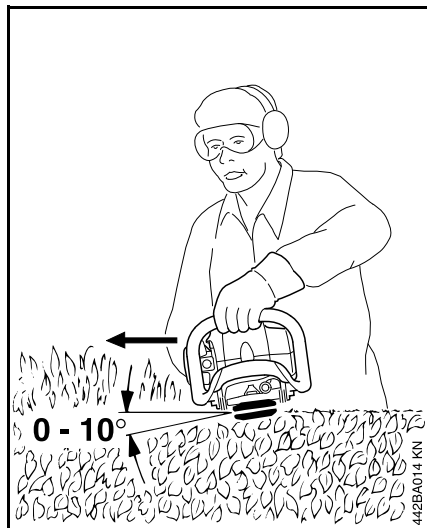
Вертикално рязане



Ножицата се води във форма на дъга в посока отдолу нагоре – слиза се надолу и се преминава нататък – сега ножицата отново се води дъгообразно в посока нагоре.

Работните позиции над главата са уморителни и по причини на безопасността на работа трябва да се прилагат само за много кратко време.

Хоризонтално рязане



Поставете режещите ножове под ъгъл от 0° до 10° – но ги водете хоризонтално.

Придвижвайте ножиците за жив плет сърповидно в посока към края на живия плет, за да могат отрязаните клонки да паднат на земята.

Гориво

Двигателят работи с горивна смес от бензин и моторно масло.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работа да се избягва директен контакт на горивото с кожата и вдишването на бензинови изпарения.

STIHL MotoMix

STIHL препоръчва употреба на STIHL MotoMix. Тази готова горивна смес е без съдържание на бензол, безоловна, отличава се с високо октаново число и винаги осигурява оптимално съотношение на смесване.

За да се гарантира възможно най-дълъг живот на двигателя, смесвайте STIHL MotoMix с моторно масло за двутактови двигатели марка STIHL HP Ultra.

MotoMix не се предлага на всички пазари.

Смесване на горивото

⚙️ УКАЗАНИЕ

Неподходящи работни субстанции или различно от предписаното съотношение на смесване могат да доведат до сериозни повреди на задвижващия механизъм. Използването на бензин или масло с качество под необходимото може да доведе до повреда на двигателя,

уплътнителните пръстени, проводниците и резервоара за гориво.

Бензин

Използвайте само **добра марка бензин** – с минимално октаново число 9090 ROZ – безоловен или със съдържание на олово.

Машините с катализатор за отработените газове трябва да работят само с безоловен бензин.

⚙️ УКАЗАНИЕ

При работа след неколкочратни зареждания с бензин със съдържание на олово действието на катализатора може да бъде значително намалено.

При двигатели с ръчно регулируем карбуратори бензин с алкохолно съдържание над 10% може да причини повреди в хода на двигателя и затова не бива да се използва за задвижване на тези двигатели.

Двигателите със система "M-Tronic" ("М-Троник") достигат пълна мощност с бензин с алкохолно съдържание до 25% (E25).

Моторно масло

Използвайте само качествено моторно масло за двутактови двигатели – най-добре двутактовото моторно масло **STIHL HP, HP Super или HP Ultra, тези масла са оптимално съгласувани с двигателите на STIHL. Най-висока мощност и най-дълъг живот на двигателя се осигуряват от моторното масло HP Ultra.**

Тези моторни масла не се намират за продажба на всички пазари.

При машините с катализатор за отработените газове трябва при приготвянето на горивната смес да се използва само **двухтактовото моторно масло на STIHL 1:50**

Съотношение при смесване

при моторно масло за двухтактови двигатели марка STIHL 1:50; 1:50 = 1 част масло + 50 части бензин

Примери

Количество бензин литри	Двухтактово масло STIHL 1:50 литри (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- в туба, одобрена за гориво, първо се налива моторно масло, след това бензин и после се размесват добре

Съхраняване на горивната смес

Складирайте само в одобрени за гориво туби на сухо, хладно и безопасно място, пазете от светлина и слънце.

Горивната смес старее – затова смесвайте само количеството, необходимо за няколко седмици. Не съхранявайте горивната смес повече от 30 дни. Под въздействието на

светлина, слънчеви лъчи, ниски или високи температури горивната смес може да се развали по-бързо.

STIHL MotoMix може да се съхранява безпроблемно до 2 години.

- Преди зареждане разклащайте силно бидоните с горивна смес

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В бидона може да се образува налягане – отваряйте го внимателно.

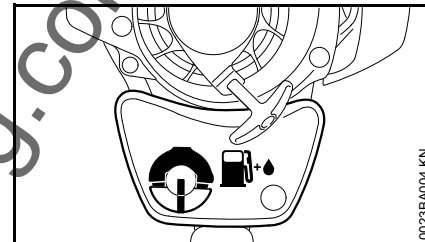
- От време на време почиствайте основно резервоара за гориво и бидоните за приготвяне и съхраняване на горивната смес

Изхвърляйте остатъците от гориво и използваната за почистване течност съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда!

Зареждане на гориво

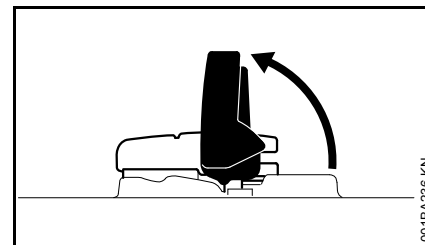


Подготовка на уреда

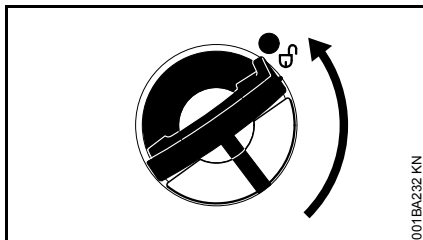


- Преди зареждане почиствайте капачката на резервоара и около нея, за да не попаднат замърсители в резервоара
- Поставете уреда така, че капачката да сочи нагоре

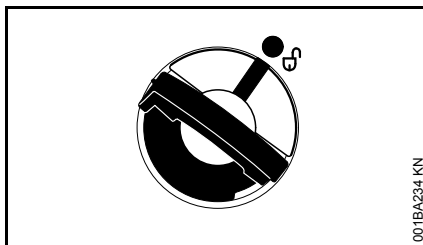
Отваряне



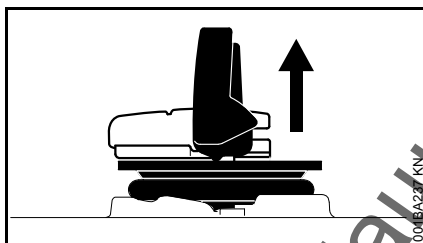
- Обърнете нагоре и отворете шарнирната затваряща скоба



- Завъртете капачката на резервоара за гориво (на около 1/4 оборот)



Маркировките върху капачката на резервоара за гориво и резервоара за гориво трябва да се покрият (да съвпадат)



- Свалете капачката на резервоара

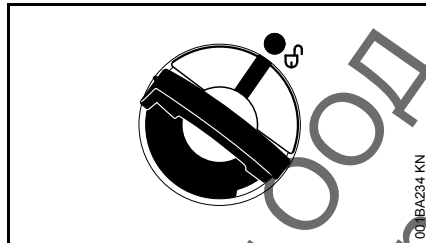
Заредете гориво

При зареждане внимавайте да не разливате гориво и не пълнете резервоара съвсем догоре.

STIHL препоръчва системата на STIHL за зареждане с гориво (специални принадлежности).

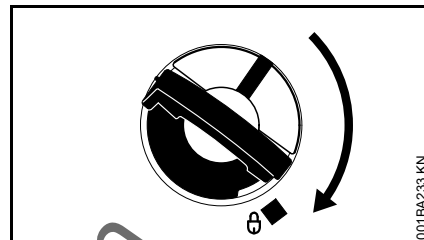
- Заредете гориво

Затваряне

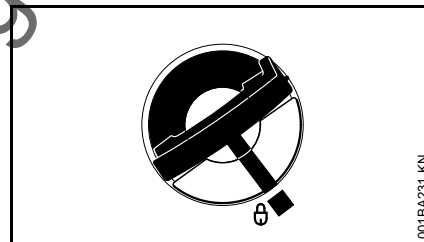


Шарнирната затваряща скоба стои вертикално:

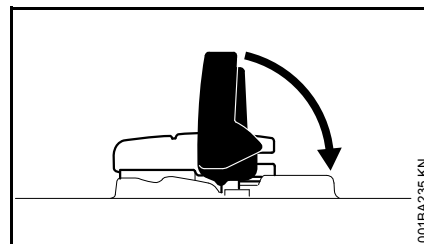
- Поставете капачката на резервоара за гориво – маркировките върху капачката на резервоара за гориво и резервоара за гориво трябва да се покрият (да съвпадат)
- Натиснете капачката на резервоара за гориво надолу до упор



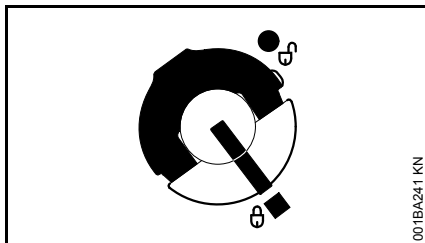
- Задръжте капачката на резервоара за гориво натисната и я завъртете в посока на часовниковата стрелка, докато се фиксира



Тогава маркировките върху капачката на резервоара за гориво и резервоара за гориво се припокриват/съвпадат



- Затворете шарнирната скоба

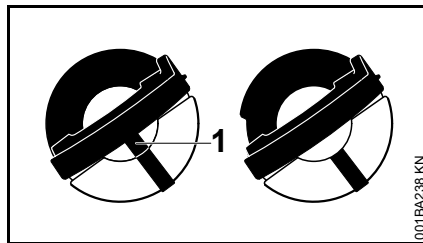


Капачката на резервоара за гориво е заключена

Ако капачката на резервоара за гориво не може да се заключи към корпуса

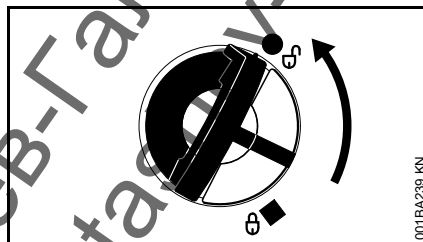
Долната част на капачката на резервоара за гориво е превъртяна спрямо горната ѝ част.

- Свалете капачката на резервоара за гориво от резервоара за гориво и я погледнете откъм горната ѝ страна



отляво: Долната част на капачката на резервоара за гориво е превъртяна – вътрешната маркировка (1) се припокрива /съпада с външната маркировка

отдясно: Долната част на капачката на резервоара за гориво е в правилно положение – вътрешната маркировка се намира под шарнирната затваряща скоба. Тя не се припокрива /не съпада с външната маркировка

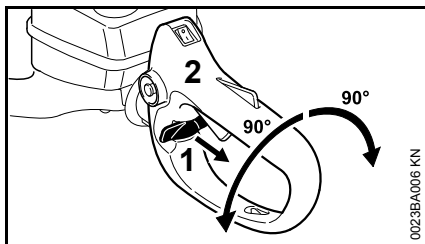


- Поставете капачката на резервоара за гориво и я завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка, докато се захване в основата на наливния (пълнителния) щуцер
- Завъртете капачката на резервоара за гориво по-нататък в посока обратна на часовниковата стрелка (на около

1/4 оборот) – така долната част на капачката на резервоара за гориво се завърта в правилното ѝ положение

- Завъртете капачката на резервоара за гориво в посока на часовниковата стрелка и я затворете – виж раздел "Затваряне"

Ръкохватка



За по-комфортно водене на ножицата за рязане на жив плет при всички техники на работа дръжката може да се завърта на 90° наляво и надясно.

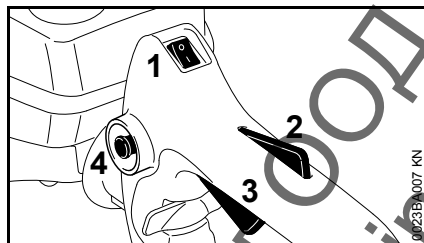
- Отпуснете лоста за газта, не давайте газ
- Освободете фиксиращия плъзгач/шибър (1)
- Завъртете ръкохватката (2) и отново фиксирайте фиксиращия плъзгач/шибър (1)

След повторно аретиране (застопоряване) може отново да задействате лоста за газта.

Не бива да задействате лоста за газта, докато е освободен фиксиращия плъзгач /шибър – не бива да освобождавате фиксиращия плъзгач /шибър, докато се задейства лостът на газта.

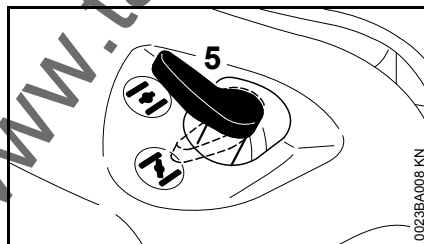
Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя

- Спазвайте правилата на техниката по безопасност – раздел "Указания за безопасност и техника на работа"



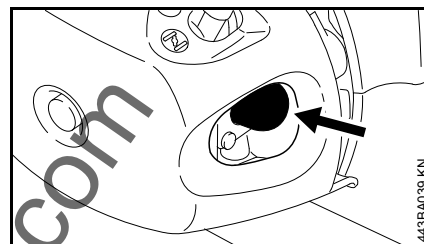
Спирачният бутон (1) е в работна позиция I.

- Натиснете последователно блокиращия лост (2) и лоста за газта (3) – задръжте натиснати двата лоста
- Натиснете копчето за стартова газ (4)
- Отпуснете блокировката на лоста за газта, лоста за газта и копчето за стартова газ = положение "стартова газ"



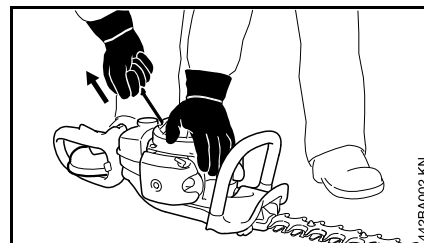
- Направете настройка на лоста (5) на стартовата клапа

- I при студен двигател
- II при топъл двигател – също и ако двигателят вече работи, но е все още студен



- Натиснете мехчето на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори и ако мехчето е пълно с гориво

Стартиране на двигателя



- Поставете уреда в стабилно положение на земята
- Свалете предпазителя на режещия нож – режещият нож не бива да докосва земята или каквито и да било предмети
- Заемете стабилна стойка
- С лявата ръка върху кутията на вентилатора натискайте уреда силно към почвата.
- С дясната ръка хванете дръжката за стартиране

Модел без устройство "ЕргоСтарт" (ErgoStart)

- Дърпайте бавно дръжката за стартиране до първия забележим упор и след това я издърпайте бързо и силно



УКАЗАНИЕ

Не издърпвайте стартерното въже докрай навън – **опасност от скъсване!**

- Не пускайте стартерната дръжка да се връща сама – вкарайте я в обратна посока на издърпването, за да може стартерното въже да се навие правилно

Модел с устройство "ЕргоСтарт" (ErgoStart)

- Издърпайте дръжката за стартиране равномерно

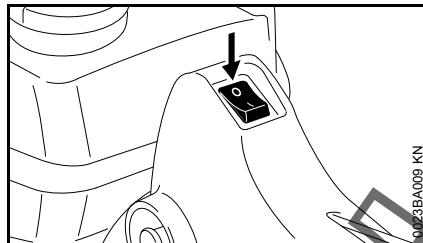
След първото запалване

- Поставете лоста на стартовата клапа на I и продължете да стартирате

Щом двигателят започне да работи

- Подайте пълна газ – при това бутонът за стартовата газ излиза напред и двигателят преминава на празен ход

Изключете двигателя



- Натиснете спирачния бутон в посока **0** – след отпускане спирачният бутон се връща в работна позиция **I**

Допълнителни указания за стартиране

При много ниски температури – оставете двигателя да загрее

След като двигателят запали

- Оставете двигателя около 10 секунди да работи на стартова газ
- Подайте пълна газ – при това бутонът за стартовата газ излиза напред и двигателят преминава на празен ход

Ако двигателят не иска да запали

След първото запалване на двигателя лостът на стартовата клапа не е бил поставен навреме на положение " I ", затова двигателят е задавен

- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция " I " – също и при студен двигател
- Наново стартирайте двигателя с няколко силни издърпвания

Изразходвали сте горивото от резервоара докрай и отново сте заредили

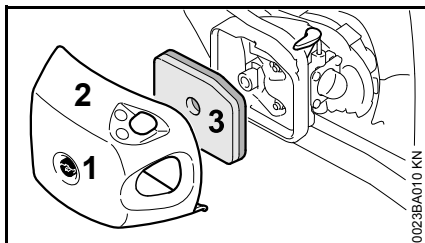
- Натиснете мехчето на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори и ако мехчето е пълно с гориво
- стартирайте наново двигателя

Почистване на въздушния филтър

Въздушният филтър е изпълнен като филцов филтър или като хартиен филтър.

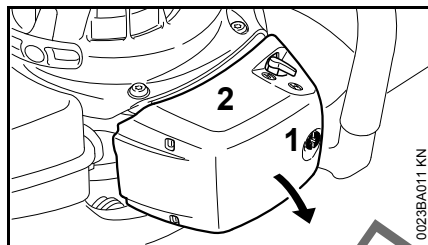
При забележимо намалена мощност на двигателя

Филцов филтър

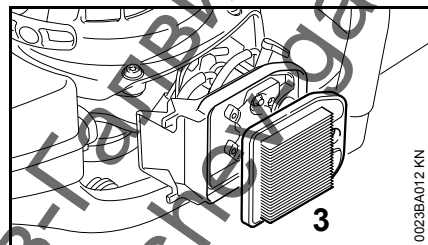


- Поставете на стартовата клапа – на положение "I"
- Развийте винта (1)
- Свалете капака на филтъра (2)
- Почистете пространството около филтъра от едрите замърсявания
- Свалете филтъра (3)
- Сменете филтъра – евентуално го изступайте или издухайте – но да не се мие
- Поставете на филтъра
- Поставете капака на филтъра
- Навийте и затегнете винта

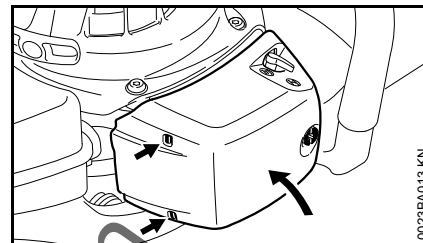
Хартиен филтър



- Поставете на стартовата клапа – на положение "I"
- Развийте винта (1)
- Свалете капака на филтъра (2)
- Почистете вътрешната страна на капака на филтъра и пространството около филтъра от грубите замърсявания



- Свалете филтъра (3) и го проверете – при откриване на замърсявания или повреди направете смяна на филтъра
- Поставете филтъра във филтърната кутия



- Поставете капака на филтъра откъм лявата страна на филтърната кутия и го отметнете надясно – двете езичета (виж стрелките) трябва да се виждат в отворите на капака
- Навийте и затегнете винта

Регулиране на карбуратора

Основна информация

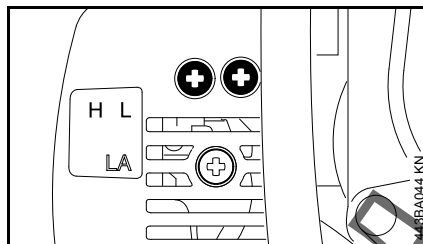
При доставката от завода карбураторът е регулиран със стандартна настройка.

Настройката на карбуратора е направена така, че при всички работни състояния на уреда към двигателя се подава оптимална смес от гориво и въздух.

Подготовка на уреда

- Изключете двигателя
- Направете проверка на въздушния филтър – ако е необходимо го почистете или сменете с нов
- Проверете режещите ножове – евентуално ги почистете (да бъдат чисти, да се движат свободно и да не са изкривени)

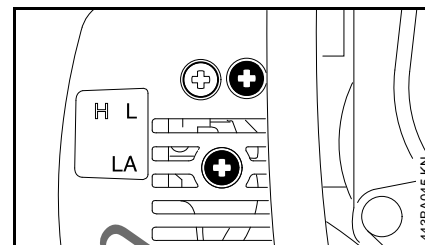
Стандартна настройка



- Завъртете винта за регулиране на максималните обороти (H) до упор в посока обратна на часовниковата стрелка – максимално на 3/4 оборот
- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) в посока на часовниковата стрелка до упор – след това го завъртете на 3/4 оборот в посока обратна на часовниковата стрелка

Настройка на празния ход

- Направете стандартната настройка
- Пуснете двигателя и го оставете да загрее



Двигателят спира при работа на празен ход

- Завъртете винта за ограничаване на оборотите на празен ход (LA) в посока на часовниковата стрелка, докато режещите ножове започнат да се движат – след това го завъртете на 1 1/2 оборота в обратна посока

Режещите ножове се движат при празен ход

- Завъртете винта за ограничаване на празния ход (LA) по посока обратна на часовниковата стрелка, докато режещите ножове не спрат да се движат – след това завъртете 1 1/2 оборота в същата посока



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако режещите ножове въпреки извършените настройки не спират да се движат при празен ход, дайте уреда за ремонт при специализиран търговец.

Оборотите на празен ход не са постоянни; лошо ускорение (въпреки промените в настройките на LA)

Регулирането на оборотите на празен ход е направено за твърде разреждана горивна смес.

- Завъртете винта за регулиране на празния ход (L) на ок. 1/4 оборот по посока обратна на часовниковата стрелка, докато двигателят заработи равномерно и започне да ускорява добре

При разлюляване машината изключва на празен ход

Регулирането на оборотите на празен ход е направено за твърде маслена горивна смес.

- Завъртете винта за регулиране на празния ход (L) на ок. 1/4 оборот по посока на часовниковата стрелка, докато двигателят не започне да работи стабилно на празен ход

След всяка корекция на винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) обикновено се налага да се извърши промяна и на винта за ограничаване на оборотите на празен ход (LA).

Корекция в настройките на карбуратора при работа на голяма височина

Ако мощността на двигателя е незадоволителна, може да се наложи малка корекция в регулирането на карбуратора:

- Направете стандартната настройка
- Пуснете двигателя и го оставете да загрее
- Завъртете съвсем малко винта за регулиране на максималните обороти на двигателя (H) в посока на часовниковата стрелка (за по-разредена горивна смес) – максимално до упор



УКАЗАНИЕ

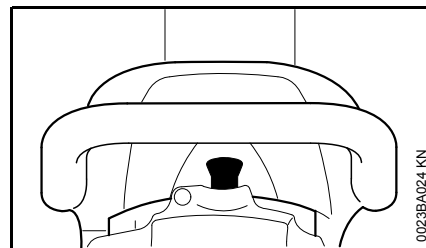
След завръщане от работа на голяма височина върнете регулирането на карбуратора отново на стандартната настройка.

При прекалено разреждана (с малко масло) настройка на горивната смес съществува опасност от повреда на двигателния механизъм поради прегряване и липса на смазка.

Запална свещ

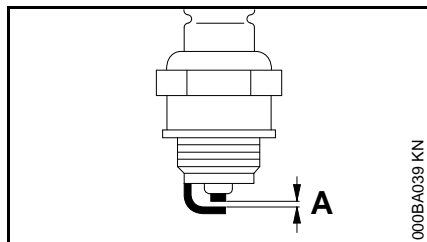
- При недостатъчна мощност на двигателя, лошо стартиране или смущения при празни обороти, проверете първо запалната свещ.
- след около 100 експлоатационни часа сменете запалната свещ – при силно обгорели електроди – и по-рано – използвайте само разрешени от STIHL, изчистени от смущения запални свещи – виж раздел "Технически данни"

Демонтиране на запалителната свещ



- Извадете щекера на запалителната свещ
- Отвъртете и извадете запалителната свещ

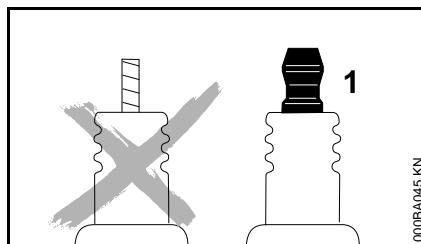
Проверка на запалната свещ



- ако запалната свещ е замърсена, я почистете
- Проверете разстоянието между електродите (A) и ако е необходимо го регулирайте – за стойността за това разстояние – виж раздел "Технически данни"
- Отстранете причините за замърсяване на запалната свещ

Възможни причини за това са:

- прекалено много моторно масло в горивото
- замърсен въздушен филтър
- неблагоприятни условия за работа



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запална свещ с отделна съединителна гайка (1) гайката задължително трябва да се навие на резбата и **здро̀во** да се затегне – **опасност от пожар** поради образуване на искри!

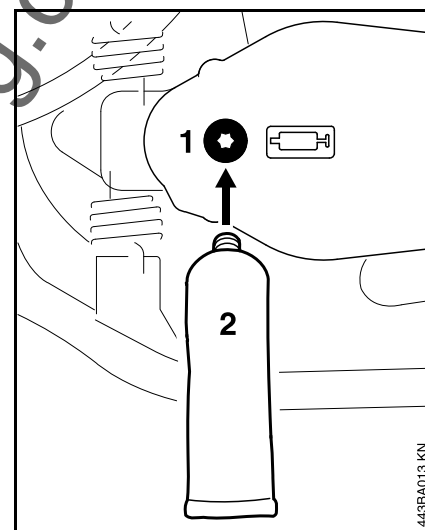
Монтаж на запалителната свещ

- Поставете ръчно запалителната свещ и я навийте
- Затегнете запалителната свещ с помощта на комбиниран ключ
- Натиснете силно щекера на запалителната свещ върху запалителната свещ

Смазване на предавателния механизъм



За смазване на предавката на ножовете използвайте трансмисионно масло на STIHL за ножици за жив плет (специални принадлежности).



След около 25 работни часа

- Отвийте винтовата тапа (1) в предавателната кутия от долната страна на ножицата за подрязване на жив плет
- Завинтете тубата с грес (2)
- Изстискайте около 5 g грес в предавателната кутия



УКАЗАНИЕ

Не запълвайте предавателната кутия напълно със смазка.

- Отвинтете тубата със смазка (2)
- Отново навийте винтовата тапа и я затегнете

Устройство за стартиране

За увеличаване дълготрайността /издръжливостта и живота на стартерното въже (жило), трябва да се спазват следните указания:

- Жилото (въжето) да се издърпва само в предписната посока на изтегляне
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва през ръба на направляващата на въжето
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва повече от описаното
- Водете дръжката за стартиране в обратна посока на издърпването, не пускайте стартерната дръжка да се връща сама по инерция – виж раздел "Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя"

Ако стартерното въже (жило) е повредено, то трябва своевременно да се смени от оторизиран търговец-специалист. Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

Съхранение на моторния уред

При спиране на работа за повече от 3 месеца

- На добре проветримо място изпразнете и почистете резервоара за гориво
- Изхвърляйте горивото съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда
- Пуснете машината да работи до пълно изпразване на карбуратора – в противен случай мембраните в карбуратора могат да залепнат
- Почистете режещите ножове, проверете състоянието им и ги напръскайте с разтворител за смола марка STIHL (STIHL Harzlöser)
- Поставете предпазителя на режещите ножове
- Почистете основно моторния уред, особено ребрата на цилиндъра и въздушния филтър
- Съхранявайте уреда на сухо и сигурно място. Пазете я да не се използва от неупълномощени за работа с нея (например от деца)

Заточване на режещите ножове

Ако производителността на рязане намалява, ножовете режат лошо, клонките често се заклепват в ножовете: трябва да се заточат режещите ножове.

Заточването на режещите ножове трябва да се извърши от оторизиран търговец-специалист с машина за заточване. Фирмата STIHL препоръчва специализирания дистрибутор на STIHL

В противен случай използвайте плоска пила за заточване. Водете пилата за заточване под предписания ъгъл спрямо равнината на режещите ножове (виж раздел "Технически данни").

- Заточвайте само режещия ръб – не пилете нито изтъпените наслоявания по режещия нож, нито предпазителя за защита срещу порязване /срязване (виж раздел "Важни конструктивни части на уреда")
- Трябва да се пили винаги в посока към режещия ръб
- Пилата трябва да захваща само при движението ѝ напред – при връщането ѝ я повдигайте
- Отстранявайте мустациите от режещите ножове с помощта на абразивен камъ
- Отнемайте по малко материал при пиленето
- След заточването – отстранете праха от заточването и шлифоването и напръскайте

режещите ножове с разтворител за смола марка STIHL (STIHL Harzölser)



УКАЗАНИЕ

Не работете с тъпи или повредени режещи ножове – това води до силно претоварване на уреда и до незадоволителни резултати при рязане.

Указания за обслужване и поддръжка

Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят.		Преди започване на работа	След завършване на работа или всеки ден	След всяко зареждане на резервоара с гориво	Всяка седмица	Всяки месец	Всяка година	При смущения	При повреда	При необходимост
Цялата машина	Оглед (състояние, уплътняване)	X		X						
	Почистване		X							
Дръжка за управление	Проверка на функционирането	X		X						
Въздушен филтър (филцов филтър)	Почистване						X		X	
	Смяна							X		
Въздушен филтър (хартиен филтър)	Почистване						X		X	
	Смяна					X		X		
Ръчна помпа за гориво	Проверка	X								
	Ремонт при специализиран търговец ¹⁾							X		
Смукателна глава в резервоара за гориво	Проверка от специализиран търговец ¹⁾						X			
	Смяна от специализиран търговец ¹⁾					X		X	X	
Резервоар за гориво	Почистване						X		X	
Карбуратор	Проверка на празния ход	X		X						
	Дорегулиране на празния ход								X	
Запалителна свещ	Регулиране на разстоянието между електродите						X			
	Смяна след всеки 100 работни часа									
Отвор за всмукване на въздух за охлаждане	Оглед		X							
	Почистване								X	
Достъпни болтове и гайки (без винтовете за регулиране)	Дозатягане								X	
Противовибрационни елементи	Оглед	X								
	Смяна от специализиран търговец ¹⁾						X	X		

Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят.		Преди започване на работа	след завършване на работа или всеки ден	След всяко зареждане на резервоара с гориво	Всяка седмица	Всеки месец	Всяка година	При смущения	При повреда	При необходимост
Режещи ножове	Почистване		X							
	Заточване									X
	Оглед	X								
	Смяна от специализиран търговец ¹⁾								X	
	Настройка на регулируемия комплект елементи за регулиране на разстоянието (хлабината) на процепите на ножовете ²⁾									X
Смазване на предавателния механизъм	Проверка или съответно допълване след всеки 25 работни часа									
Лепенка с указания за безопасност	Смяна								X	

1) Фирмата STIHL препоръчва специализирания търговец на STIHL

2) налице само в зависимост от държавата на пласмент или съответно като специална принадлежност

Минимизиране на износването и избягване повреди

При спазване на предписанията в това ръководство за употреба на машината се избягва прекаленото износване и повреди на моторния уред.

Използването, поддръжката и съхранението на моторния уред трябва да се провеждат така внимателно, както е описано в това ръководство за употреба.

Потребителят на моторния уред е сам отговорен за всички повреди, които са възникнали поради неспазване на указанията за безопасност, за експлоатация и за поддръжка на машината. Това важи особено за:

- неразрешени от STIHL промени по izdeliето
- употребата на инструменти и принадлежности, неразрешени или неподходящи за този уред, или ако те са с ниско качество
- неотговарящо на предназначението използване на уреда
- Използване на моторния уред при спортни или състезателни мероприятия
- Повреди, които са възникнали вследствие на по-нататъшното ползване на моторния уред с дефектни части

Работи по поддръжката на уреда

Всички работи по машината, посочени в раздел "Указания за обслужване и поддръжка", трябва да се извършват редовно. В случай, че тези работи по обслужването и поддръжката на уреда не могат да се извършат от самия потребител, това трябва да се възложи за изпълнение на оторизиран търговец-специалист.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Ако тези работи по поддръжката бъдат пропуснати или извършени некачествено, по машината могат да се явят повреди, за които е отговорен самият потребител. Към тях се отнасят предимно:

- Повреди на задвижващия механизъм, причинени вследствие на ненавременна или недостатъчно извършена поддръжка (например въздушен филтър, филтър за гориво), неправилно регулиране на

карбуратора или недостатъчно почистване на устройството за подаване на въздух за охлаждане (процепи за всмукване на въздух, ребра на цилиндъра)

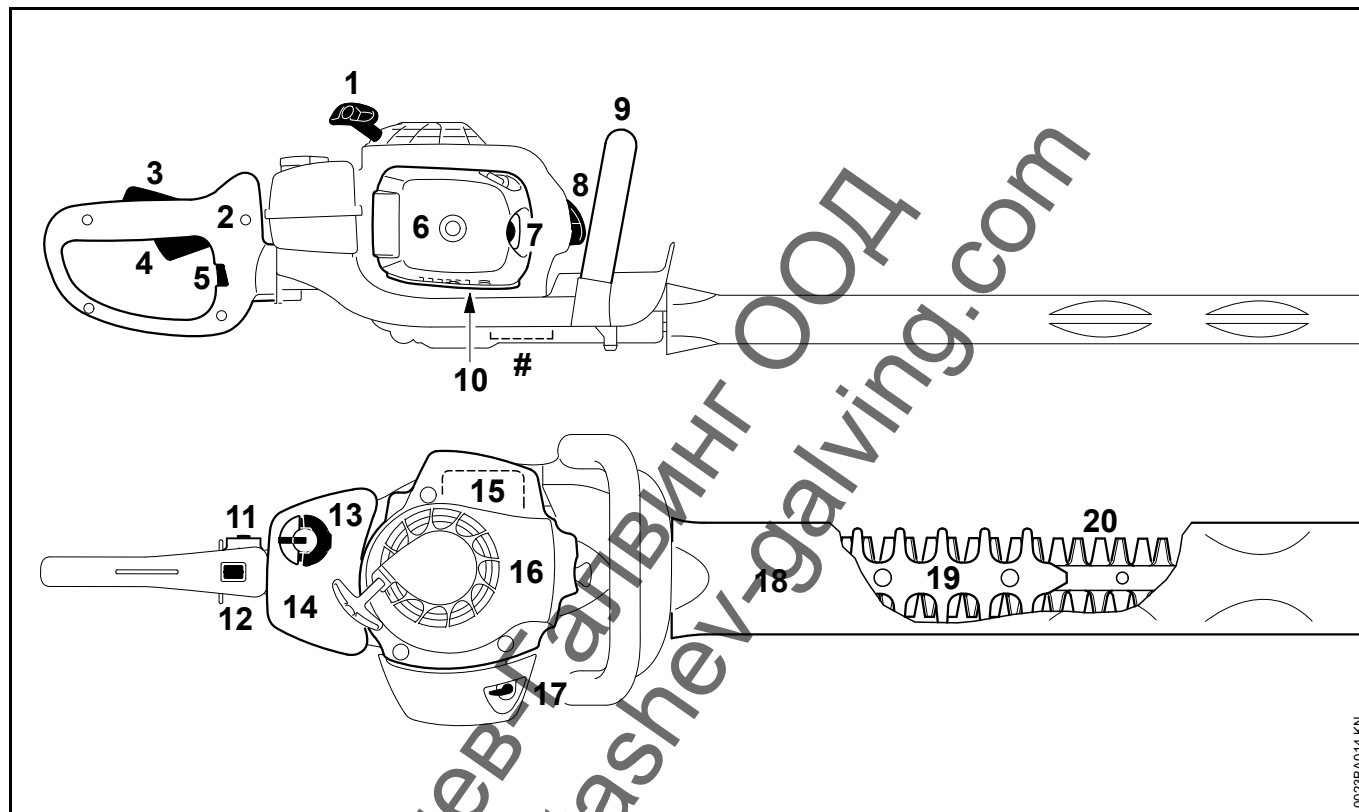
- Корозионни повреди и други последстващи щети вследствие на неправилно съхраняване на уреда
- Повреди по моторния уред, възникнали вследствие употребата на резервни части с ниско качество

Части, подлежащи на износване

Някои части на моторния уред подлежат на нормално износване дори и при използване съгласно предназначението му и трябва според вида и продължителността на употребата им да се сменят навреме. Към тях се отнасят предимно:

- Режещи ножове
- Съединител
- Филтри (за въздух, за гориво)
- Устройство за стартиране
- Запална свещ
- Вибрационнопоглъщащи елементи на противовибрационната система

Основни части на моторния уред



0023BA014 KN

- 1 Дръжка за стартиране
- 2 Ръкохватка (отзад)
- 3 Блокировка на лоста за газта
- 4 Лост за газта
- 5 Фиксиращ плъзгач /шибър
- 6 Капак на филтъра
- 7 Ръчна помпа за гориво
- 8 Щекер на запалителната свещ
- 9 Тръбна дръжка (отпред)
- 10 Винтове за регулиране на карбуратора
- 11 Копче за стартиране на газта
- 12 Спирачен бутон
- 13 Капачка на резервоара за гориво
- 14 Резервоар за гориво
- 15 Звукозаглушител
- 16 Кутия на вентилатора
- 17 Лост на стартовата клапа
- 18 Предпазител на режещия нож
- 19 Предпазител за защита срещу порязване /срязване
- 20 Режещи ножове
- # Машинен номер

Технически данни

Задвижващ механизъм

Едноцилиндров двуктактов двигател STIHL

Работен ходов обем:

22,7 см³

Отвор на цилиндъра:

34 мм

Ход на буталото:

25 мм

Мощност по норматив ISO 7293:

0,7 kW (1 КС)
при 8500 об./мин.

Обороти на празен ход:

2800 об./мин.

Максимални обороти на двигателя, при достигането на които настъпва електронно понижаване на оборотите:

9300 об./мин.

Запалителна система

Електронно управляемо електромагнитно запалване

Запалителна свещ (изчистена от смущения):

NGK CMR6H,
Bosch USR 4 AC

Разстояние между електродите:

0,5 мм

Система за гориво

Нечувствителен към разполагането мембранен карбуратор, с вградена помпа за гориво

Вместимост на резервоара за гориво:

460 см³
(0,46 литра)

Тегло

в комплект с режещото приспособление, незареден с гориво, без предпазител на ножа

HS 82 T

Дължина на рязане 500 мм: 4,9 кг

Дължина на рязане 600 мм: 5,1 кг...
5,2 кг

Дължина на рязане 750 мм: 5,3 кг

HS 82 R

Дължина на рязане 600 мм: 5,4 кг

Дължина на рязане 750 мм: 5,7 кг

HS 82 RC

Дължина на рязане 600 мм: 5,5 кг

Дължина на рязане 750 мм: 5,8 кг

Режещи ножове

Ъгъл на заточване спрямо равнината на ножа:

45°

Акустични и вибрационни стойности

За определяне на акустичните и вибрационните стойности се вземат под внимание оборотите на празен ход и номиналните максимални обороти в съотношение-1:4.

За по-нататъшна информация относно изпълнението на Директивата за работодатели "Вибрация 2002/44/ЕО" – виж интернет страница: www.stihl.com/vib

Ниво на акустичното налягане L_{req} по норматив ISO 22868

HS 82 T

Дължина на рязане 500 мм: 95 dB(A)

Дължина на рязане 600 мм: 95 dB(A)

Дължина на рязане 750 мм: 95 dB(A)

HS 82 R

Дължина на рязане 600 мм: 94 dB(A)

Дължина на рязане 750 мм: 94 dB(A)

HS 82 RC

Дължина на рязане 600 мм: 94 dB(A)

Дължина на рязане 750 мм: 94 dB(A)

Максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност) L_w по норматив ISO 22868

HS 82 T

Дължина на рязане 500 мм: 107 dB(A)

Дължина на рязане 600 мм: 107 dB(A)

Дължина на рязане 750 мм: 107 dB(A)

HS 82 R

Дължина на рязане 600 мм: 106 dB(A)

Дължина на рязане 750 мм: 106 dB(A)

HS 82 RC

Дължина на рязане 600 мм: 106 dB(A)

Дължина на рязане 750 мм: 106 dB(A)

Вибрационна стойност $a_{hv,eq}$ по норматив ISO 22867 (без предпазител на направляващия елемент)

HS 82 T

	Ръкохватка отляво	Ръкохватка отдясно
Дължина на рязане 500 мм:	2,8 м/сек ²	2,9 м/сек ²
Дължина на рязане 600 мм:	2,8 м/сек ²	2,9 м/сек ²
Дължина на рязане 750 мм:	2,3 м/сек ²	2,3 м/сек ²

HS 82 RC

	Ръкохватка отляво	Ръкохватка отдясно
Дължина на рязане 600 мм:	2,7 м/сек ²	2,8 м/сек ²
Дължина на рязане 750 мм:	2,6 м/сек ²	3,0 м/сек ²

Вибрационна стойност $a_{hv,eq}$ по норматив ISO 22867 (с предпазител на направляващия елемент)

HS 82 T

	Ръкохватка отляво	Ръкохватка отдясно
Дължина на рязане 500 мм:	5,6 м/сек ²	3,7 м/сек ²
Дължина на рязане 600 мм:	2,8 м/сек ²	2,8 м/сек ²
Дължина на рязане 750 мм:	2,7 м/сек ²	2,2 м/сек ²

HS 82 R

	Ръкохватка отляво	Ръкохватка отдясно
Дължина на рязане 600 мм:	2,3 м/сек ²	2,8 м/сек ²
Дължина на рязане 750 мм:	2,8 м/сек ²	2,9 м/сек ²

HS 82 RC

	Ръкохватка отляво	Ръкохватка отдясно
Дължина на рязане 600 мм:	2,3 м/сек ²	2,8 м/сек ²
Дължина на рязане 750 мм:	3,1 м/сек ²	3,1 м/сек ²

За нивото на акустичното налягане и за максималното ниво на звука (ниво на звуковата мощност) факторът "К"- възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); за стойността на вибрациите факторът "К"- (К-стойност) възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

Съкращението "REACH" обозначава регламента на EG (Европ. общност) за регистриране, анализ и допустимост на химическите препарати.

За информации относно изпълнението на регламента "REACH" (EG /Европ. общност) номер 1907/2006 виж интернет страница www.stihl.com/reach


Указания за ремонт

Потребителите на този уред имат право да извършват само тези дейности по поддръжката и обслужването на уреда, които са описани в настоящото ръководство за употреба. Всякакви други ремонти трябва да се извършват само от оторизирани специализирани търговци.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

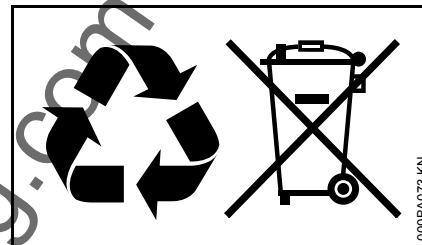
При ремонт използвайте само такива резервни части, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този уред – или технически идентични части. Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите с машината или повреди на моторния уред.

Фирмата STIHL препоръчва да се използват само оригинални резервни части на STIHL.

Оригиналните резервни части на STIHL се познават по номера за резервни части на STIHL, по надписа **STIHL** и понякога по знака за резервни части на фирмата  (на малки части може да е поставен само последният знак).

Отстраняване (на отпадъци)

При отстраняване / изхвърляне на уреда да се спазват предписанията, специфични за съответната държава на пласмент.



Изделията на STIHL да не се изхвърлят при битовите отпадъци. Изделието на STIHL, акумулаторът (батерията) му, принадлежностите му и опаковката му да се предадат за вторична употреба, незамърсяваща околната среда.

Актуална информация, относяща се до отстраняването на употребявани изделия, може да се получи от търговеца-специалист на STIHL.

**“EG” – декларация за
конформитет**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

потвърждава, че

Вид машина: Безжични
ножици за жив
плет с батерия
(акумулатор)

Фабрична марка: STIHL

Тип: HS 82 T
HS 82 R
HS 82 RC
HS 82 RC-E

Серийна
идентификация: 4237

Работен ходов обем: 22,7 см³

отговаря на предписанията по
прилагане в действие на директивите
2006/42/ЕО, 2004/108/ЕО и
2000/14/ЕО и е разработена и
произведена съгласно валидните към
датата на производство версии на
следните нормативи:

EN ISO 10517, EN 55012,
EN 61000-6-1

За определяне (изчисляване) на
измереното и на гарантираното
максимално ниво на шума се
процедира съгласно директивата
2000/14/ЕО, приложение V, с
прилагане на стандарт ISO 11094.

**Измерено максимално ниво на звука
(ниво на звуковата мощност)**

HS 82 T: 101 dB(A)
HS 82 R: 101 dB(A)
всички HS 82 RC: 101 dB(A)

**Гарантирано максимално ниво на
звук (ниво на звуковата мощност)**

HS 82 T: 104 dB(A)
HS 82 R: 103 dB(A)
всички HS 82 RC: 103 dB(A)

Съхранение на техническата
документация:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Годината на производство и
машинният номер са посочени върху
уреда.

Waiblingen, 20.08.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

в качеството на заместник



Thomas Eisner

Ръководител управление на групи
продукти.



Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

0458-448-5421-A

bulgarisch



www.stihl.com



0458-448-5421-A